



Changing Cities e.V. Kulmer Straße 20 10783 Berlin

BMVI
Bundesminister Andreas Scheuer
Invalidenstraße 44
10115 Berlin



Changing Cities e.V.
Büro Lychener Straße 74
10437 Berlin
E-Mail info@changing-cities.org
Web www.changing-cities.org

Berlin, den 14. April 2020

Offener Brief: Radentscheide und Initiativen fordern bundesweite Vorgaben zur schnellen, rechtssicheren Einrichtung coronasicherer Rad- und Gehwege

Sehr geehrter Herr Bundesminister Andreas Scheuer,

die Coronakrise und die Kontaktbeschränkungen verändern die persönliche Mobilität aller Menschen in Deutschland deutlich. Während der private Autoverkehr stark zurückgegangen ist, sind – auch der Empfehlung des Gesundheitsministers folgend – immer mehr Menschen auf dem Rad und zu Fuß unterwegs. Für diese spürbaren Veränderungen der Verkehrsmittelwahl ist die Raumaufteilung auf der Straße jedoch nicht ausgelegt. Damit der empfohlene Sicherheitsabstand auf der Straße eingehalten werden kann, braucht es daher dringend eine schnelle Veränderung der Aufteilung des Straßenraums.

Bürgerinnen und Bürger, die jetzt aufs Rad umsteigen, brauchen leicht zu findende und sichere Wege. Auch zu Fuß gehende Menschen brauchen dringend mehr Platz auf den Gehwegen, um den Sicherheitsabstand einhalten zu können. Nur so können notwendige Wege sicher zurückgelegt werden. Auch wenn die Verantwortung für die Umsetzung auf kommunaler Ebene liegt, geht es nicht ohne die Bundespolitik – es geht nicht ohne Sie und Ihren Beitrag! Sie als Bundesverkehrsminister können den Kommunen mit entsprechenden Leitfäden und gesetzlichen Rahmenbedingungen helfen.

Wir bitten Sie daher: Setzen Sie sich dafür ein, dass Kommunalverwaltungen schnell und einfach ein rad- und fußverkehrsfreundliches Straßennetz innerhalb und zwischen den Kommunen einrichten können. Schaffen Sie die regulatorischen Rahmenbedingungen, damit Straßen schnell und unproblematisch umgestaltet werden können. Geben Sie aus der Bundespolitik das Signal, dass Verkehrspolitik ein wichtiger Beitrag für die Gesundheit der Menschen ist!

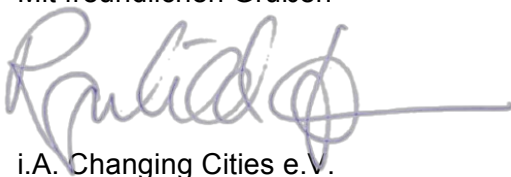
Die Kommunen kennen geeignete Straßen und Wege, um ein Netz pandemiegerechter Straßen einzurichten. Mit der Unterstützung der Bundespolitik können diese trotz geringer personeller Kapazitäten überall schnell und einfach Realität werden. Dafür braucht es Rechtssicherheit für die zu ergreifenden Maßnahmen. Nur so kann schnell agiert werden.

Wir bitten Sie daher, die Kommunalverwaltungen durch die zügige Bereitstellung von Leitfäden bei der provisorischen Umgestaltung von Straßen zu unterstützen, um sicheren Fuß- und Radverkehr zu ermöglichen. Wo die rechtlichen Rahmenbedingungen dies noch behindern, bitten wir Sie, entsprechende Verordnungen zu erlassen oder pragmatische Lösungen zu finden.

Die wichtigsten Maßnahmen, die Kommunen schnell ermöglicht werden sollten, sind:

- **Gehwege temporär verbreitern:** Wo Fußwege zu schmal sind, sollten sie durch Abmarkierungen auf den Fahrbahnen erweitert werden. Auch das Verlegen von Hochbordradwegen und Parkplätzen von den Fußwegen auf die Fahrbahnen hilft schnell und einfach, um Fußwege zu verbreitern.
- **Verlegung von Radverkehr auf die Fahrbahn:** Wo Radverkehr derzeit über Gehwege geführt wird, kann er auf die Fahrbahn verlegt werden, damit Platz auf Fußwegen geschaffen wird. Dazu eignen sich sowohl temporäre Radstreifen als auch die Einrichtung von temporären Fahrradstraßen.
- **Temporäre Radfahrstreifen auf der Fahrbahn:** Breite und gut erkennbare temporäre Radstreifen (Pop Up Bike Lanes) helfen auch Neu-Radfahrenden, sichere Wege durch die Stadt zu finden.
- **Straßen für den Rad- und Fußverkehr öffnen:** Die Umwandlung ausgewählter Straßen in Zonen ohne Autoverkehr bzw. mit stark reduziertem motorisierten Verkehr schafft zusätzlichen Platz und Verkehrssicherheit.
- **Temporäre verkehrsberuhigte Straßen:** Maßnahmen wie der Einsatz modaler Filter oder Verengungen der Fahrbahn können kurzfristig Wirkung zeigen. So können sich Radverkehr und zu Fuß gehende Menschen bestmöglich auf der Straße verteilen und Bewegung vor der Tür in ausreichendem Abstand zu anderen Menschen wird möglich. Provisorische Verkehrsberuhigung hilft auch bei der Entlastung von Parks und zur Ermöglichung von Bewegung ohne Ansteckungsgefahr.
- **„Bettelampeln“ umprogrammieren:** Durch eine Vorrangschaltung für Rad- und Fußverkehr wird das Berühren des Ampelknopfes sowie das Bilden von Gruppen, die auf Grün warten, vermieden.
- **Grünphasen für nicht-motorisierten Verkehr verlängern:** Da aktuell deutlich mehr Menschen auf Fahrrädern und zu Fuß unterwegs sind, braucht es für sichere Kreuzungssituationen mehr Zeit in den Grünphasen. Kurze Grünphasen sind kontraproduktiv, da viele Menschen sich eng zusammendrängen müssen, um die Straße rechtzeitig überqueren zu können.
- **Temporäre Geschwindigkeitsreduktion:** Korridore mit Tempo 30 reduzieren die Unfallgefahr und bewirken dadurch auch Entlastung von Krankenhäusern.
- **Märkten unter freiem Himmel mehr Platz geben:** Wochenmärkte sollten auf angrenzende Flächen wie Straßen oder Parkplätze erweitert werden, um genügend Raum für Warteschlangen mit Abstand zu schaffen.

Mit freundlichen Grüßen

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'R. Müller', written over a horizontal line.

i.A. Changing Cities e.V.

Liste der erstunterzeichnenden Initiativen

Bundesweit

Changing Cities, Berlin, <https://changing-cities.org>
Yvonne Hagenbach, Ragnhild Sørensen

Kidical Mass, <https://kinderaufsrاد.org/>
Simone Kraus

Baden-Württemberg

Esslingen aufs Rad, <https://Esslingenaufsrاد.wordpress.com>
Joachim Schleicher

Fuß- und Radentscheid Freiburg, <https://fr-entscheid.de>
Fabian Kern

Critical Mass Karlsruhe
Christa Walter

Critical Mass Nürtingen, <http://criticalmass.nuertingen.org>
Rolf Epple

Radentscheid Stuttgart, Baden-Württemberg, <https://radentscheid-stuttgart.de>
Thijs Lucas

Fuss- und Radentscheid Tübingen (in Gründung), radentscheidtuebingen.wordpress.com
Simon Mader, Gernot Epple

Radentscheid Schussental, www.radentscheid-schussental.de/
Markus Klauser, Michael Dörfel, Vorstand Lebenswertes Schussental e. V.

Bayern

Radentscheid Bamberg, <https://www.radentscheid-bamberg.de>
Christian Hader

Radentscheid Augsburg, <https://www.fahrradstadt-jetzt.de>
Christoph Mießl

Radentscheid Würzburg, <https://www.radentscheid-wuerzburg.de/>
Abraham Weinrich, Bas Bergervoet, Marie Büchner

Radentscheid München, <http://www.radentscheid-muenchen.de>
Andreas Groh

Radentscheid Erlangen, www.radentscheid-erlangen.de
Chloé Heusel

Berlin

• Netzwerk Fahrradfreundliches Pankow, <https://www.radpankow.de/>
Hanna Götz

Netzwerk Fahrradfreundliches Lichtenberg, <https://www.radbezirk-lichtenberg.de/>
Mattes Groeger, Justus Schöller

Netzwerk Fahrradfreundliches Tempelhof-Schöneberg, <https://rad-ts.de>
Jens Steckel

• Netzwerk Fahrradfreundliches Steglitz-Zehlendorf,
<https://www.facebook.com/FahrradfreundlichesSZ/>
David Wartmann

Netzwerk Fahrradfreundliches Treptow-Köpenick, <https://fahrradtk.de>
Sophie Lattke

Netzwerk Fahrradfreundliches Charlottenburg-Wilmersdorf, <https://rad-ChaWi.de>
Sascha Broy

Netzwerk Fahrradfreundliches Friedrichshain-Kreuzberg, <https://rad-xhain.de>
Dirk von Schneidemesser, Dr. Harald Ullrich

Netzwerk Fahrradfreundliches Neukölln, <https://fahrradfreundliches-neukoelln.de/>
Lino Maissant

Bremen

Platz Da!, Bremen, <https://platzda-bremen.de>
Milena Schulte, Manuel Warrlich

Hessen

Radentscheid Darmstadt, <https://radentscheid-darmstadt.de>
Stefan Unger

Radentscheid Frankfurt, <https://www.radentscheid-frankfurt.de>
Alexander Breit

Radentscheid Kassel, <https://www.radentscheid-kassel.de>
Thomas Hofmann

Mecklenburg-Vorpommern

Radentscheid Rostock, <https://radentscheid-rostock.de>
Christoph Neimög

Niedersachsen

Fahrradstadt Braunschweig, <https://www.fahrradstadt-braunschweig.de>
Margrit Pape-Jacksteit

Nordrhein-Westfalen

Radentscheid Aachen, <https://radentscheid-aachen.de/>
Dr. Jan van den Hurk, Dr. Almuth Schauber

RadEntscheid Essen, <https://radentscheid-essen.de>
Dr. Björn Ahaus

Radentscheid Marl, <http://www.radentscheid-marl.de>
Ludger Vortmann

Interessengemeinschaft Fahrradstadt Münster, <https://fahrradstadt.ms>
Joachim Bick

Aufbruch Fahrrad Dortmund, <https://aufbruchfahrrad-dortmund.de/>
Peter Fricke

Kidical Mass Köln, <https://kidicalmasskoeln.org/>
Steffen Brückner

Mobiles Wuppertal, <https://mobiles-wuppertal.org>
Christian Wolter

Rheinland-Pfalz

Brückenkaffee, Ludwigshafen, <http://brueckenkaffee.de/>
Wolfgang Mangold



Sachsen

Verkehrswende Dresden, <https://twitter.com/verkehrswendedd>,
www.facebook.com/VerkehrswendeDD/
Regina Richtig

Sachsen-Anhalt

Magdeburger Radkultur, <https://radkultur-md.de>
Benjamin Gehne

Thüringen

Radentscheid Erfurt, <https://www.radentscheid-erfurt.de/>
Thomas Wagner